



VALVE SAVER KIT

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



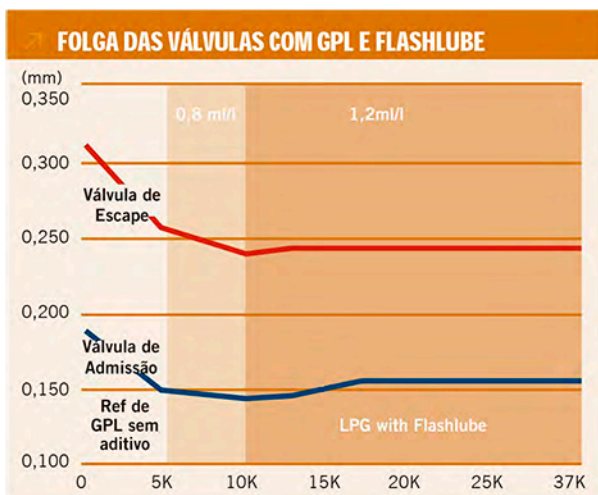
Certifique-se que usa apenas o FLASHLUBE



Esta unidade contém um filtro muito fino de micronite lubrificante para uma operação livre de manutenção. Devido à pureza do lubrificante protector de válvulas, são necessários apenas pequenos ajustes sobre a válvula de agulha. Outras marcas de lubrificantes serão inadequadas nesta unidade. Elas poderão não misturar ou vaporizar correctamente na corrente do ar/combustível, e irá bloquear o filtro de micronite.

O uso de outros produtos para além do Flashlube (genuíno) no kit pode levar a danos no motor, e irá anular a garantia.

Os resultados dos testes



As fotografias mostram o resultado dos testes, com e sem o lubrificante protector de válvulas da Flashlube.



SEM FLASHLUBE

Esquerda o assento da válvula cede no sentido do cilindro resultando numa perda de compressão.



COM FLASHLUBE

Direita mostra a válvula e a sede da válvula protegidas com Flashlube.



Instalação geral

NÃO corte ou use a linha de fornecimento de gás

NÃO use a linha de vácuo dos travões

NÃO use a linha do vácuo de distribuidor

Em caso de dúvida, procure o conselho de um mecânico de motores qualificado ou instale o dispositivo com um mecânico de motores qualificado.

Há dois kits disponíveis, o kit Protector de Válvula (Serie 2) com um sensor de nível de reserva e o modelo original do FVSK, o qual é confiado há mais de 30 anos.

Lista de verificação de componentes

Kit Original (FVSK)

- › 1 x Reservatório 400ml
- › 1 x conector ao colector de admissão
- › 2 x parafusos auto-perfurantes
- › 3 x abraçadeiras plásticas
- › 1 x folheto de instalação
- › 1 x 500ml de lubrificante protector de válvulas Flashlube

Series 2 (FVSK2)

- › 1 x Reservatório 400ml
- › 1 x 1 litro de lubrificante protector de válvulas Flashlube
- › 1 x LED e cabo de ligação
- › 2 x parafusos auto-perfurantes
- › 3 x abraçadeiras plásticas
- › 1 x conector colector de admissão
- › 1 x um autocolante da luz LED
- › 1 x folheto de instalação

Instalação

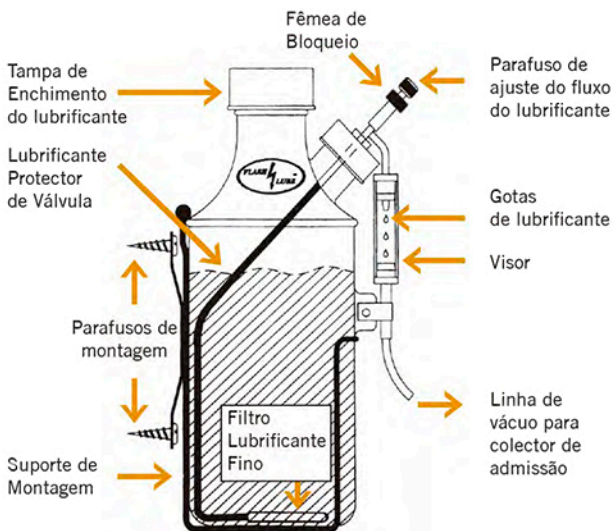
Procurar uma posição adequada no compartimento do motor para fixar o reservatório de lubrificante. Por exemplo, num lugar longe das áreas de calor extremo.

Verifique que o reservatório não é montado acima do nível da entrada do lubrificante no motor, de forma a eliminar a possibilidade de efeito sifão.

Remova o reservatório de lubrificante do suporte. Monte o suporte numa posição vertical utilizando os dois parafusos auto-perfurantes.

Insira o reservatório do lubrificante, de modo a que o visor fique visível e o parafuso de ajuste do fluxo do lubrificante acessível.

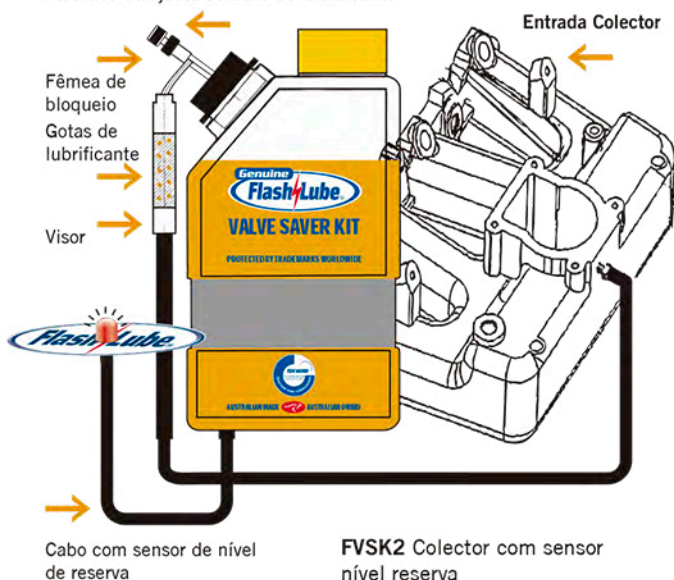
Kit lubrificante protector de válvula - Original



Reservatório de Lubrificante Montado no suporte **FVSK**

Kit Protector de Válvula Flashlube - Series 2

Parafuso do ajuste de fluxo do lubrificante





Sensor de Nível de Reserva, Instalação

Para instalar o aviso de baixo nível do lubrificante, faça um furo com 7mm de diâmetro num local adequado e coloque o autocolante da Flashlube numa superfície limpa e seca sobre a frente da luz LED.

Conecte o fio vermelho à corrente (+12V), o fio preto (terra) à massa, e o fio branco ao sinal do injector (negativo).



Entrada do Lubrificante no Motor

Para o máximo desempenho, a entrada do lubrificante deve ser entre o corpo da borboleta e o colector de admissão. Conectado de 50 a 100mm de distancia do corpo da borboleta em direcção ao colector de admissão para proporcionar uma boa mistura com o fluxo de ar/combustível. Se não existir uma entrada de origem, então fura-se o colector para aplicação dum conector de 3mm em bronze roscado fornecido.

Definição de quantidade a usar

Encha o reservatório com 400ml de lubrificante protector de válvulas Flashlube (não transbordar) e coloca novamente o tampa de enchimento. Com o motor a trabalhar ao ralenti, defina o número de gotas em aproximadamente 8 por minuto, utilizando o parafuso de ajuste do fluxo de lubrificante (gire no sentido horário para reduzir o fluxo e anti-horário para aumentá-lo).

Como o vácuo varia com a condução, é importante concentrar-se para obter um rácio mínimo de 1 mililitro de lubrificante Protector de Válvulas por cada 1 litro de combustível. A forma mais fácil de atingir isto, é cada vez que enche o depósito, tome nota de quantos litros foram utilizados. Depois verifique o reservatório do lubrificante Protector de Válvulas para ver quantos mililitros de fluido foram gastos.

O valor deve ser o mesmo, por exemplo, se utilizou 50 litros de combustível, deve ter utilizado 50 ml de lubrificante Protector de Válvulas. Continue a fazer isto sempre que enche o depósito, fazendo pequenos ajustes ao parafuso do fluxo de lubrificante até que tenha o sistema usando a quantidade correcta de fluido.

Por favor tome nota; Quando o motor para, algum lubrificante irá fluir de volta para o visor. Isto é normal e não afecta a operação da unidade.

Lubrificante protector de válvulas

O lubrificante protector de válvulas está disponível em embalagens de 50ml, 250ml, 500ml, 1 litro, 2.5 litros, 5 litros e 20 litros..



Outros Produtos da Flashlube

- › Limpeza de injector
- › Condicionador Diesel
- › Estabilizador de Óleo
- › Lubrificante Multiusos
- › Lubrificante Alta Temperatura
- › Formula de Combustível de Inverno

A Flashlube é reconhecida como líder mundial no seu ramo e está disponível em mais de 80 países.

A nossa fórmula única do produto, garante que o Lubrificante protector de válvulas mantém a sua posição de nº 1 no mercado.



Para mais informações contacte:
+351 256 570 060

www.cuco.pt