



Feel the difference!



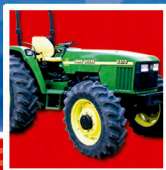
DIESEL CONDITIONER

Substitui o Enxofre

Limpa - Lubrifica - Proteje
Melhora a economia de combustível



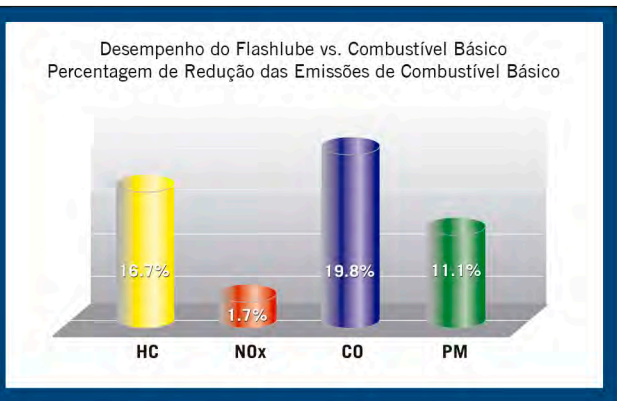
Poupe dinheiro com **FlashLube**



› Resultados dos Testes

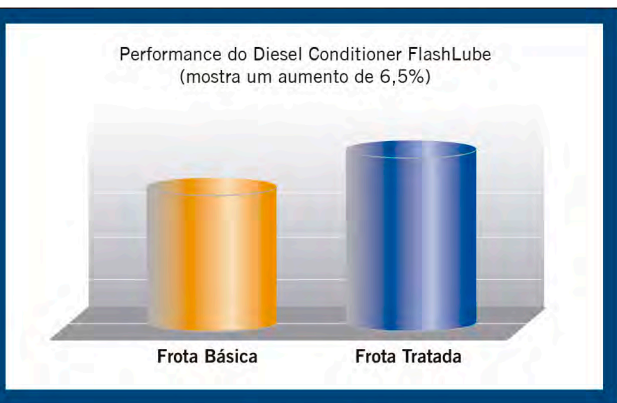
› Melhorias nas emissões

Este gráfico mostra as melhorias nas emissões de escape, comparando o combustível básico com o combustível aditivado com Diesel Conditioner FlashLube.



› Economia de Combustível

Este gráfico mostra o resultado da economia de combustível num período de teste de 12 meses, numa frota de motores Cummins; metade utiliza combustível não tratado, e a outra utiliza combustível aditivado com o Diesel Conditioner FlashLube.



No final do teste, as unidades tratadas tinham injectores que eram 44% mais limpos do que os injectores das unidades que utilizaram combustível base. As unidades tratadas também tinham mais potência e mais economia de combustível.

› DIESEL CONDITIONER FLASHLUBE

Em 2003, a Austrália seguiu um movimento mundial afim de reduzir o nível de enxofre encontrado no combustível, diesel. Esta redução do nível de enxofre no combustível, diesel, pode causar problemas em veículos mais antigos, como:

- › Lubrificação: é essencial para os componentes do sistema de combustível como por exemplo os injectores e bombas de combustível.
- › Selagem: Pode resultar no encolher ou o inchar de alguns tipos de materiais como juntas, o-rings, etc, etc.

A legislação governamental reviu a introdução do Baixo Teor de Enxofre do Diesel (LSD) com o conteúdo de enxofre em todos os combustíveis de diesel, reduzindo para 500ppm, (partes por milhão), para depois voltar a ser reduzido para 50ppm em 2006. Isto fez parte dum movimento global para usar produtos combustível diesel mais limpos, de modo a reduzir a poluição. O enxofre actua como um lubrificante e não é queimado no processo de combustão do diesel, entrando na atmosfera como dióxido de enxofre, e regressando como “radiação” ou “chuva ácida”.

Intensivamente testado, tanto laboratorialmente como na prática, o Diesel Conditioner FlashLube, fornece resultados impressionantes no desempenho do motor, na economia do combustível e na redução das emissões.

O Diesel Conditioner FlashLube, é um produto de mérito que utiliza a tecnologia dos sintéticos disponíveis mais recentes do mundo, para produzir um dos produtos de aditivo de combustível de diesel da mais alta qualidade, no mercado de hoje.

› O que faz?

Foi especificamente formulado para limpar, lubrificar e proteger os sistemas de combustível diesel (injectores, bombas, etc) e a zona superior do cilindro. Também mantém as características dos materiais flexíveis do motor e os o-rings lubrificados, ajudando a prevenir fissuras e fugas. O Diesel Conditioner FlashLube irá poupar-lhe dinheiro com a melhoria na economia de combustível e ajuda a poupar o ambiente com a redução das emissões nocivas em todos os motores diesel com a combinação dos mais recentes óleos sintéticos e aditivos.

A grande diferença entre o Diesel Conditioner FlashLube e outras marcas, é a nossa fórmula única. Outras marcas continuam a usar tecnologia ultrapassada, e efectivamente a adicionar ainda mais enxofre nos sistemas de combustível.

Há vantagens claras e quantificáveis na incorporação do Diesel Conditioner FlashLube no combustível diesel. Os condutores irão apreciar as diferenças em termos de condução, redução de barulho na combustão, longevidade dos componentes, e redução nos custos de exploração.

- › Para mais informação visite www.cuco.pt



› Benefícios

- › Limpa os injectores e o sistema de combustível inteiro;
- › Melhora a economia de combustível (até 6.5%) e potencia;
- › Lubrifica injectores, bombas, e a zona superior do cilindro;
- › Lubrificação excepcional para combustível de baixo teor de enxofre;
- › Reduz o fumo diesel e as emissões nocivas;
- › Prolonga a vida do motor;
- › Reduz espuma para abastecimento mais rápido;
- › Protege contra corrosão;
- › Compatível com filtro de combustível e juntas;
- › Aumenta a vida da armazenagem do combustível;
- › Separação da água

› Quem precisa?

- › O Diesel Conditioner FlashLube é essencial para o uso de todos;
- › Carros e veículos tracção 4x4;
- › Camiões, autocarros, e comerciais;
- › Aplicações de diesel Agricultura, Industrial e Marinha;
- › Alguém que quer poupar dinheiro no custo de combustível de diesel, melhorar o desempenho do veículo e prolongar a vida do motor.

› Porque preciso do Diesel Conditioner Flashlube

- › **O combustível diesel** cria depósitos de carbono, gomas, e vernizes no processo de combustão, nos pistões, injectores, e na zona superior do cilindro. A acumulação deste depósito leva ao fraco desempenho do motor, incluindo falta de potência, consumo mais elevado de combustível, barulho excessivo da combustão, e um aumento do fumo de escape.
- › **A introdução** de LSD e ULSD pode afectar motores diesel mais antigos.

Geralmente, os utilizadores de baixo teor de enxofre de diesel não devem notar qualquer diferença no desempenho do veículo, mas devem estar atentos a dois temas potenciais, particularmente em veículos com motores a diesel antes de 1994.

Lubrificação: O processo de refinação para reduzir o nível de enxofre no diesel, pode afectar as suas propriedades naturais de lubrificar, que são essenciais para componentes do sistema de combustível, como os injectores e bombas de combustível.

Selagem: Produzindo Baixo Teor de Enxofre Diesel pode também alterar a composição e propriedades químicas do combustível, o que pode resultar no encolher e/ou inchar de alguns tipos de materiais do motor.

O Diesel Conditioner FlashLube irá melhorar a capacidade de lubrificação do combustível e ajudar os materiais a manter a sua forma.

- › **Armazenagem de combustível:** quando o diesel é mantido por períodos prolongados, a oxidação e absorção de água poderá ocorrer. A oxidação do diesel pode causar a formulação de goma e depósitos, aumentar as hipóteses de colmatar os filtros, enquanto a contaminação da água pode formar emulsões que poderão afectar a condução e causar o enferrujar do sistema de combustível.

O Diesel Conditioner FlashLube protege contra oxidação e melhorará a separação da água para garantir manuseamento sem falhas.

› Como é que o utilizo?

O Diesel Conditioner FlashLube pode-se adicionar ao depósito de combustível antes ou depois de cada abastecimento, num rácio de 50ml por cada 50 litros. Utilizar em cada abastecimento para melhores resultados. Disponível em embalagens de grandes dimensões.

Rácio de Tratamento: 1 Litro trata 1000 Litros de combustível diesel



› Diesel Conditioner

O Diesel Conditioner FlashLube está disponível em embalagens de 50ml, 250ml, 500ml, 1litro, 5 litros, e 20 litros.



› Outros Produtos da gama Flashlube:

- › Limpeza de injector
- › Diesel Conditioner
- › Estabilizador de Óleo
- › Lubrificante Multiusos
- › Lubrificante Alta Temperatura
- › Formula de Combustível de Inverno

A Flashlube é reconhecida como um líder no seu ramo, exportando para mais de 10 países a nível mundial. A nossa formula única do produto garante que o Diesel Conditioner Flashlube lidera no mercado de aditivos para combustíveis.



movilidade inteligente

Para mais informações contacte:

+351 256 570 060

www.cuco.pt